

PROJET EUROCYCLO AU PAYS DES LACS



Eurocyclo



PROJET CYCLABLE « EUROCYCLO » : METTEZ LA PEDALE DOUCE AU PAYS DES LACS !

« **MAISON DU TOURISME PAYS DES LACS** - *Le tourisme à vélo connaît un essor exceptionnel en Europe depuis plusieurs années, et le territoire transfrontalier dispose d'un gros potentiel de développement économique inhérent au vélotourisme. Le projet européen Interreg V France-Wallonie-Vlaanderen « EuroCyclo » capitalise sur cette augmentation des clientèles européennes pour créer une offre de tourisme à vélo quantitative. Outre les actions communes avec ses partenaires, la Maison du Tourisme Pays des Lacs a pu dans le cadre du projet acquérir et faire poser des balises points-nœuds afin de passer de 350 à 1.150 km. »*

I. SLOW TOURISME EN LIEN DIRECT AVEC L'ADN PAYS DES LACS

Outre son patrimoine classé, ses cités médiévales, ses musées et châteaux, le **Pays des Lacs** est composé d'une offre nature généreuse avec ses paysages formés de vastes étendues de bois, collines, gouffres, grottes, cavernes calcaires, etc. Sans oublier ses jolis villages traversés par des rivières comme la Sambre, le Viroin, l'Hermeton, l'Eau d'Heure, l'Eau Blanche, ou encore l'Eau Noire.

Suite à cet ADN résolument « vert », quoi de plus normal que de basculer vers une offre variée transpirant de « slow tourisme ». Apparue au début des années 2000 suite à la « slow food », cette nouvelle forme de voyage

s'attache à s'imprégner pleinement de la nature qui nous entoure en privilégiant le fait de prendre son temps en vacances, de privilégier des transports non polluants et de faire des rencontres en s'arrêtant dans des lieux qu'on n'a pas l'habitude de visiter.

Nos nombreuses randonnées, nos sites naturels, nos expériences, etc. sont très prisés par nos touristes en lien avec ce type de tourisme en nette augmentation. Notre projet transfrontalier Interreg V « EuroCyclo » mettant en exergue le tourisme à vélo ne déroge pas à la règle !

II. PROJET INTERREG V : EUROCYCLO AU PAYS DES LACS

En 2017, la Maison du Tourisme **Pays des Lacs** a souhaité intégrer l'ambitieux projet Interreg V « EuroCyclo » regroupant 29 opérateurs, et couvrant également les 5 départements des Hauts-de-France, les Flandres Occidentale et Orientale et la Wallonie Picarde. En pratique, ce projet vert transfrontalier a l'objectif de valoriser l'itinérance à vélo grâce aux EuroVelo, et pour certains dont le Pays des Lacs et le département du Nord grâce au réseau cyclable à points-nœuds.

Tout cela pour renforcer et favoriser la mobilité douce, ainsi que les déplacements touristiques et quotidiens. Mais aussi pour renforcer la cohésion territoriale à travers de grandes liaisons cyclables et un maillage de réseaux points-nœuds transfrontaliers. Sans oublier, soutenir la création d'emplois en suscitant le développement de services connexes, comme les secteurs de l'hébergement, de l'HoReCa et des petits commerces.

II.1. MULTITUDE DE PARTENAIRES

Pour la petite histoire, le Gal de l'Entre-Sambre-et-Meuse et de la Botte du Hainaut a été l'un des précurseurs en installant le réseau 1000 Bornes avec 350 km de réseau points-nœuds sur 5 de nos communes. Il s'agit ici d'un travail collaboratif dont le financement européen a permis d'étendre le réseau à près

de 1150 km aux 19 communes du **Pays des Lacs** avec une connexion au cœur du Hainaut, aux départements des Français du Nord et des Ardennes. Pour mener à bien ce projet, la Maison du Tourisme Pays des Lacs s'est associé avec :

- le CITW et Conférence des Bourgmestres de Charleroi Métropole pour le financement de l'étude ;
- Le BEP pour le suivi de l'étude avec la société qui avait été désignée pour la partie Namuroise ;
- IDEA, la Fédération du Tourisme de la Province du Hainaut et le service technique de la Province de Namur pour le relevé sur le terrain et l'encodage dans le logiciel cartographique ;
- les Collèges et agents communaux dédiés au projet des 12 communes pour une adéquation avec la mobilité des différentes communes ;
- les services d'ORES, AIESH et du SPW pour éviter la multiplication des poteaux, panneaux et mutualiser les coûts ;

II.2. GRANDES ETAPES

- Proposition d'un schéma directeur ;
- Validation par les communes ;
- Etude sur carte pour le respect des critères ;
- Géolocalisation sur le terrain de chaque panneau et poteau ;
- Appel d'offres pour la réalisation et la pose des panneaux ;
- Mise en œuvre depuis fin janvier avec une interruption d'un mois et un ralentissement pour cause COVID-19.

III. REALISATIONS EN MATIERE DE VELOTOURISME

III.1. POSE DE BALISAGE POINTS-NŒUDS

Un réseau cyclable points-nœuds est composé de voies lentes et sécurisées (RAVeL). Tout cela est bien entretenu et accessible aux vélos tout-chemin. Selon le parcours choisi, il suffit de suivre le panneau directionnel points-nœuds comportant le numéro de l'intersection et les directions possibles vers les numéros suivants.

Actuellement, la Maison du Tourisme **Pays des Lacs** vient de poser 200 km de points-nœuds sur la partie nord du Pays de Lacs : **Anderlues ; Fontaine-l'Evêque ; Lobbes ; Merbes-le-Château ; Thuin ; Erquelinnes ; Ham-sur-Heure-Nalinnes** s'ajoutant aux 350

km existants. En effet, une 1ère phase de balisage sur les 5 communes de la Botte ainsi que Mettet, Florennes, Walcourt et Cerfontaine avait été installée en 2015. En pratique, 600 km dont 490 km sur l'arrondissement de Philippeville (Cerfontaine, Couvin, Doische, Florennes, Philippeville, Viroinval, et Walcourt) et 110 km sur l'extension de la première phase vers la Avesnois et l'Ardenne Française sont en cours de réalisation. Ce qui nous permettra d'atteindre 1150 km de points-nœuds à terme. Pour l'arrondissement de Philippeville, la fin de la pose est prévue pour la fin de l'été.

III.2. PUBLIC-CIBLE

Les 17 millions d'habitants du territoire couvert par le projet, à savoir 5 départements des Hauts-de-France, les Flandres Occidentale et Orientale et la Wallonie Picarde et le cœur du Hainaut, seront impactés par cette offre de mobilité douce transfrontalière à vocation de découvertes et de loisirs. Les bassins de population environnants ciblés par le projet s'élèvent à près de 100 millions d'habitants. Il s'agit de populations majoritairement urbanisées, plus enclines à la pratique d'activités, d'excursions et de courts séjours en rupture avec leur quotidien.

En outre, les excursionnistes sont en recherche de balades à vélo adaptées, sécurisées, dotées de services, leur

permettant d'explorer un territoire proche. Les clientèles prioritaires sont les marchés hollandais, flamands et allemands qui pratiquent déjà les points-nœuds et les séjours vélo, et dans une moindre mesure les anglais, wallons et parisiens.

Compte tenu de la crise COVID-19, l'ensemble du secteur touristique a bien conscience de devoir miser sur le tourisme local. En effet, à l'heure actuelle, tout n'est que spéculation. Difficile, alors que la crise n'est pas terminée, d'entrevoir le moment où toutes les activités économiques reprendront pleinement. L'objectif est donc de capitaliser sur ce créneau afin de développer un tourisme transfrontalier sécurisant de proximité.



IV. PRODUITS VELO

IVI.1. CARTE 1000 BORNES A VELO



La 1ère édition est parue en avril 2015 avec 20.000 exemplaires diffusés gratuitement dans nos MT et OT/SI concernés, ainsi que dans les points vélo demandeurs, dans les foires et salons. Trois ans plus tard, il n'en reste plus mais la demande est toujours très présente, d'où la nécessité de rééditer. Tout cela en attendant la fin du balisage de tout le réseau, prévu dans le cadre du projet « EuroCyclo ».

Pour cette nouvelle édition 2020, une uniformité en lien avec nos autres brochures s'en dégage notamment par la présence de pictogrammes imagés sur la carte réseau points-nœuds, des couleurs propres à notre identité, etc. De la Sambre à la Meuse, on y perçoit directement les points-nœuds ainsi que les sites historiques, musées, etc. à proximité. En pratique, six balades coup de cœur selon des thématiques bien déterminées sont présentés au verso de la carte : le patrimoine industriel d'Anderlues, Fontaine-l'Evêque et Lobbes en passant par le site de l'abbaye d'Aulne, le patrimoine et l'histoire à Ham-sur-Heure-Nalines, les paysages et ses bocages à Momignies, le patrimoine historique et religieux à Philippeville, Cerfontaine et Walcourt, Les forêts, la faune et flore de Chimay-Virelles ou encore la Calestienne et les musées de Doische, Viroinval. C'est peu dire qu'il y en aura pour tous les goûts ! En outre, les opérateurs présents le long du parcours et/ou à proximité seront mis en valeur. Cette carte sera bilingue (FR-NL) et en vente au prix de 5€. La sortie est prévue pour fin juin.

IV.2. PAGE DEDICACEE A LA PLANIFICATION DE RANDONNEES

Une page est prévue d'ici peu sur notre site Web <https://www.cm-tourisme.be/fr/1000-bornes-a-velo> permettant d'expliquer le principe, de présenter nos balades coup de cœur et d'autres suggestions. Un formulaire permettant la remontée des problèmes

rencontrés sur le terrain (balisage, support de balise, état du tronçon, etc.) est également proposé. Pour maintenir une qualité des itinéraires, un réseau de parrains s'occupera d'une veille et du suivi de notre réseau.

MAISON DU TOURISME PAYS DES LACS

Route de la Plate Taille 99

6440 Boussu-lez-Walcourt

Tél. : 071/14.34.83

info@lepaysdeslacs.be

www.cm-tourisme.be